

# Фольксваген Пассат Б3: Установка противотуманок Hella micro DE

## Volkswagen Passat B3

Итак, исходные данные:

Passat b3, 93 год, Hella Micro DE и жгучее желание соединить их вместе.

Нужно отдать должное как инженерам VW (речь о продуманности и удобстве комплектации: проводка, кнопка и т.д. даже при отсутствии штатных ПТФ) так и фирме Hella- в комплекте с фарами поставляются: провода, реле, лампы, коннекторы, болты- все в одном. Вот что было до того как:

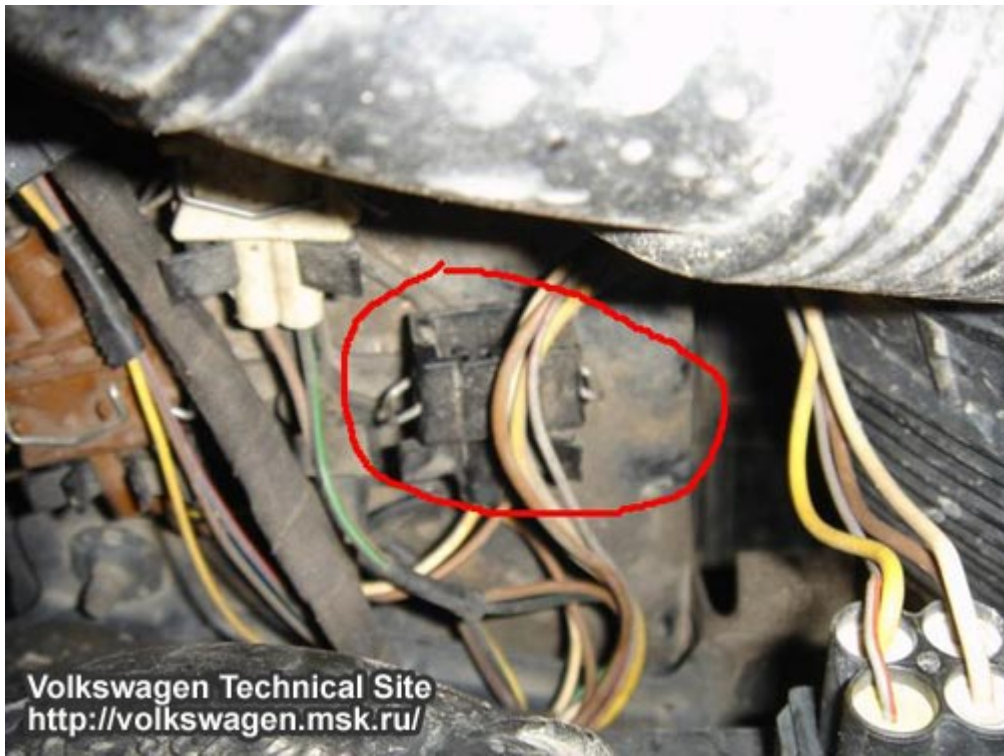


Начинал с шуруповерта и сверла на 10. Бампер снимать не нужно, до всего можно достучаться и так. Отверстие проделывается и в пластике и в металле. Единственное, необходимо запастись более длинными болтами на 8, тк штатных не хватит



Далее само подключение: Под капотом, сзади штатных фар есть незадействованные разъемы.

Слева:



И справа:



При прозванивании удалось установить, что на них приходит 12 вольт при условии включения зажигания, ближнего света и первого (передние ПТФ) и (или) второго (передние+задние ПТФ) положения кнопки ключения ПТФ- кнопка находится под магнитолой, самая правая.





Но это меня не устраивало. Я хотел включение ПТФ совместно с габаритами, без ближнего. Тут хочу поблагодарить palika, который подсказал решение. Как оказалось, при установке штатного реле номер 15 в 10й слот все становится на свои места: ПТФ включаются вместе с габаритами. При этом задействуется и 10й предохранитель, предназначенный для ПТФ, что подтвердила прозвонка при вытаскивании предохранителя.

Необходимо заменить штатную заглушку



На 15ое реле, а провод изолировать(я просто насадил кембрик)



Далее тщательная прозвонка контактов во всех режимах(для самоуспокоения) и протяжка проводов от фар до контактов.

Результат:





Итог: два раза по три часа и море удовольствия по окончании работы

Автор: [qbraz](#)