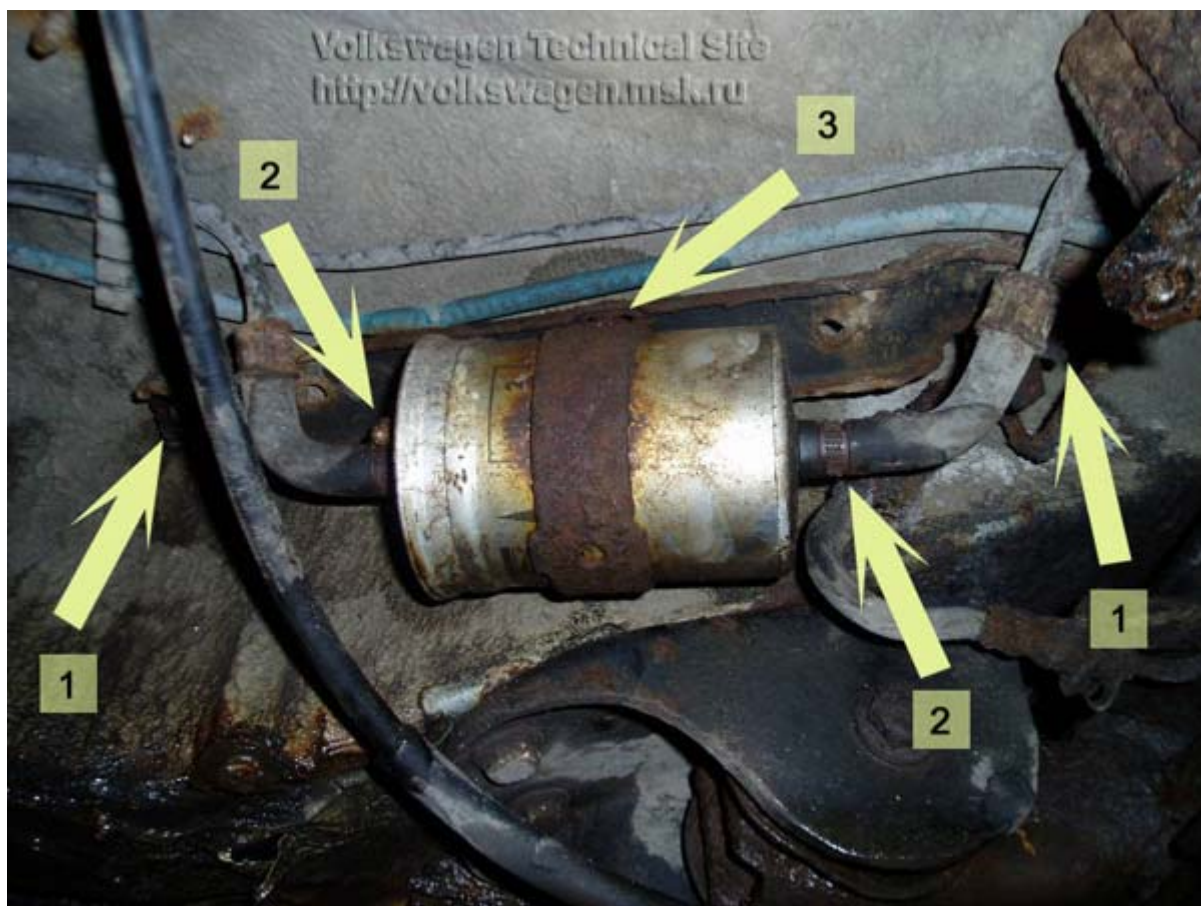


Замена фильтра очистки топлива, VW B3, G3

Что нужно обязательно:

1. Подъемник или эстакада
2. Головки на 8, 17 с удлинителем маленьким и большим.
3. Отвертка крестовая
4. Плоскогубцы и бокорезы
5. Хомуты 10x16 (маркировка на хомуте видна)



* Залезаем под авто, снимаем пластмассовую защиту топливного фильтра (она крепиться к днищу со стороны пассажира сзади справа на 5 болтах, головкой на 8 откручиваются)

** Лучше пропрыскать жидким ключом все это дело, а потом откручиваем (я обламывал бокорезами) хомуты (на рис. №2), тут же со стороны двигателя прыснет бензин, грамм 50, не более и потом литься не будет, так как со стороны насоса, не боимся потерять 100 грамм топлива, ибо зажимать трубки опасно, могут треснуть.

*** Берем голову на 17 и откручиваем две гайки (на рис. №1), и снимаем все это дело (фильтр крепиться на рейке см. фото).



**** И уже на месте отгибаем два зажима (увидете там на рейке, ибо винт (на рис. №3) так у меня приржавел, что открутить его не реально было), и снимаем фильтр, собирать в обратном порядке.

После замены все выглядит так:



Кстати, на фильтре есть стрелка движения топлива не забудьте поставить его (фильтр) как положено, топливо идет из бака в двигатель 😊.

Время на первый раз, при условии всех ключей и запчастей в наличие- минут 20 не более, главное хомуты купить подходящие по диаметру и фильтр, остальное все не трудно.

Кстати, изначально схема работала на ВЗ, но на выходных поменял на своем ГЗ и как оказалось разницы никакой, все так же.

ЗЫ: После замены прием стал немного лучше и исчезли маленькие провалы.

[JIN](#)